

Biuro Budowlane „KOSZT-BUD”

Tadeusz Gruchała

63-500 Ostrzeszów, ul. Łaziebna 1a

NIP 622-157-64-86

REGON 250761254

tel/fax 62 730 46 54;

tel. kom. 608 298 720

e-mail: kosztbud56@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ W M. KOCINA
na działce o nr ewid. 66**

**LOKALIZACJA : Kocina, dz. nr ewid. 66
Gm. Sośnie**

**ZLECENIODAWCA : Gmina Sośnie
ul. Wielkopolska 47
63-435 Sośnie**

**Opracowanie : Biuro Budowlane „KOSZT-BUD” Tadeusz Gruchała
63-500 Ostrzeszów, ul. Łaziebna 1a**

Tadeusz Gruchała

*tech. bud. TADEUSZ GRUCHAŁA
upr. bud. konstr. budowlane
Nr UAN-IV-10220/18/82
członek SKB Nr 0606
63-500 Ostrzeszów, ul. Łaziebna 1a*

Ostrzeszów, listopad 2017 rok

Zawartość opracowania

1. **Karta uzgodnień** s. 3
2. **Część I – Opisowa**
 1. Opis techniczny s. 4-6
3. **Część II – Rysunkowa**
 - 1) Rys. nr 1 - Plan orientacyjny dz. nr 231/5 s. 7
 - 2) Rys. nr 2 – Skrzyżowanie drogi gminnej na dz. nr 66 z drogą powiatową nr 5341P – Stała organizacja ruchu – istniejąca s. 8
 - 3) Rys. nr 3 – Skrzyżowanie drogi gminnej na dz. nr 66 z drogą powiatową nr 5341 – Stała organizacja ruchu – projektowana s. 9

KARTA UZGODNIENÍ

GMINA SOŚNIE

ul. Wielkopolska 47
63-435 SOŚNIE
tel. 622-256-44-56, REGON 250855038

uzgodniono bez uwag
w zakresie dróg gminnych.
Sośnie, dn. 13.11.2017 r.

SAMODZIELNY REFERENT
ds. obsługi rady i drogownictwa

Syehlik
Martyna Rychlik

- opinię przychylnie 15.11.2017

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Ostrowie Wielkopolskim
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Ostrowie Wielkopolskim
asp. szt. Henryk Kućharski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65
REGON 250864066

opinię przychylnie
op. 219/2017
21.11.2017

DYREKTOR

Piotr Śniegowski
mgr inż. Piotr Śniegowski

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem,
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: op. 7121. 606 2017

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 31.12.2017

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: A

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

21.11.2017
data

Z up. STAROSTY

Agnieszka Majczak
Agnieszka Majczak
Pomoc administracyjna
W Wydziale Spraw Społecznych

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej
w miejscowości Kocina na działce o nr ewid. 66

I. Podstawa opracowania

- zlecenie (zamówienie) nr 16/2017 Gminy Sośnie, ul. Wielkopolska 47, 63-435 Sośnie z dnia 11.09.2017 r.
- mapa dla celów projektowych w skali 1:1000,
- ustalenia ze Zleceniodawcą,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz. 1133 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 grudnia 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2181 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

II. Położenie projektowanej drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej znajduje się w miejscowości Kocina na działce nr 66, gm. Sośnie, a zakresem obejmuje również włączenie do drogi powiatowej 5341P, która jest w gestii zarządzania przez Powiatowy Zarząd Dróg. Położenie przedmiotowej drogi przedstawiono na rys. nr 1 – Plan sytuacyjny.

III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna na działce o nr ewid. 66 w miejscowości Kocina jest drogą publiczną, której nie nadano dotychczas numeru i stanowi dojazd do posesji oraz gruntów rolnych o kategorii ruchu lekkiego KR1. Droga posiada jezdnię o szerokości 4,0 m z dwustrunnym (daszkowym) 2% spadkiem poprzecznym. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Sośnie, a zarządcą ruchu jest Starosta Ostrowski. Droga stanowi własność samorządu Gminy

Sośnie. Przedmiotowa droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 5341P na której odbywa się ruch lokalny.

III. Zakres opracowania i stan istniejący

Opracowanie obejmuje obręb skrzyżowania na którym następuje włączenie przebudowywanej drogi gminnej (działka nr 66) do drogi powiatowej nr 5341P w miejscowości Kocina. Usytuowanie przebudowywanej drogi przedstawiono na planie orientacyjnym (rys. nr 1). W obrębie skrzyżowania występuje oznakowanie, które pokazano graficznie na rys. nr 2 (Stała organizacja ruchu - istniejąca).

IV. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Projektowane znaki pionowe małe i średnie powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r.). Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min. I generacji (znaki A-7 – II generacji). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, zgodnie z normą należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była min. 1,5 m od krawędzi jezdni. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować).

Wysokość umieszczenia znaku min. 2,20 m.

Dopuszczalna tolerancja ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$
- odchyłka w wysokości nie więcej niż ± 2 cm.

V. Oznakowanie projektowane

Projektowaną lokalizację i rodzaj znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym – Stała organizacja ruchu (rys. nr 3).

VI. Zestawienie zaprojektowanych znaków drogowych

W obrębie skrzyżowania drogi na działce nr 66 z drogą powiatową zaprojektowano zastosowanie n/w znaków pionowych:

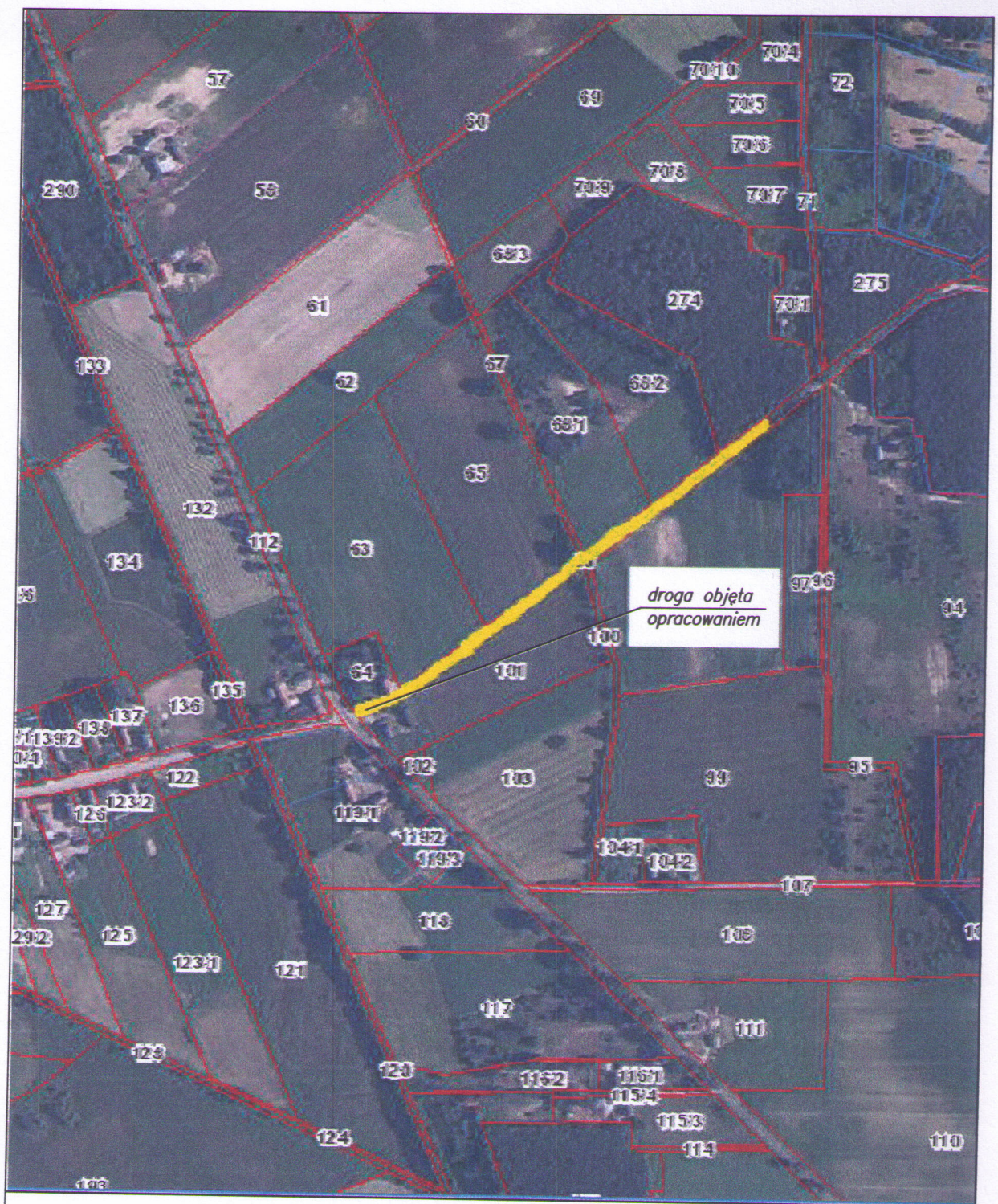
- 1) na drodze gminnej znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu – 1 szt.,
- 2) na drodze powiatowej znak A-6b i A-6c należy wymienić na znak A-6A – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach – 2 szt.

Rozmieszczenie projektowanych znaków pokazano graficznie na rys. nr 3.

Planowane wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do 30.12.2018 r.

OPRACOWAŁ:

tech. bud. TADEUSZ GRUCHAŁA
upr. bud. konstr. budowlane
Nr UAN-IV-10220/18/82
członek SKB Nr 0606
63-500 Ostrzeszów, ul. Łaziebnia 1a



zamawiający	Gmina Sośnie ul. Wielkopolska 47, 63-435 Sośnie		data 2017 listopad
obiekt adres bud.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kocina, nr ewid. 66		nr rys./str. 1/7
Plan orientacyjny			
branża	Budownictwo drogowe		skala ---
	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
opracował	tech. Tadeusz Gruchala	UAN-IV 10220/18/82	

