

**Biuro Budowlane „KOSZT-BUD”**  
**Tadeusz Gruchała**  
**63-500 Ostrzeszów, ul. Łaziebna 1a**  
**NIP 622-157-64-86                      REGON 250761254**  
**tel/fax 62 730 46 54;                      tel. kom. 608 298 720**  
**e-mail: kosztbud56@wp.pl**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ W M. KOCINA**  
**na działce o nr ewid. 107**

**LOKALIZACJA                      : Kocina, dz. nr ewid. 107**  
**Gm. Sośnie**

**ZLECENIODAWCA                : Gmina Sośnie**  
**ul. Wielkopolska 47**  
**63-435 Sośnie**

**Opracowanie                    : Biuro Budowlane „KOSZT-BUD” Tadeusz Gruchała**  
**63-500 Ostrzeszów, ul. Łaziebna 1a**

**Tadeusz Gruchała**

---

Ostrzeszów, wrzesień 2020 rok

## **Zawartość opracowania**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Karta uzgodnień  | s. 3   |
| 2. Część I – Opisowa  |        |
| 1. Opis techniczny  | s. 4-6 |
| 3. Część II – Rysunkowa   |        |
| 1) Rys. nr 1 - Plan orientacyjny dz. nr 107   | s. 7   |
| 2) Rys. nr 2 – Skrzyżowanie drogi gminnej na dz. nr 107 z drogą powiatową nr 5341P – Stała organizacja ruchu – projektowana | s. 8   |

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Opis techniczny**  
**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej**  
**w miejscowości Kocina na działce o nr ewid. 107**

**I. Podstawa opracowania**

- zlecenie Gminy Sośnie, ul. Wielkopolska 47, 63-435 Sośnie z dnia 02.09.2020 r.
- mapa dla celów projektowych w skali 1:1000,
- ustalenia ze Zlecniodawcą,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz. 1133 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 grudnia 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2181 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**II. Położenie projektowanej drogi**

Projektowana przebudowa drogi gminnej znajduje się w miejscowości Kocina na działce nr 107, gm. Sośnie, a zakresem obejmuje również włączenie do drogi powiatowej 5341P, która jest w gestii zarządzania przez Powiatowy Zarząd Dróg. Położenie przedmiotowej drogi przedstawiono na rys. nr 1 – Plan orientacyjny.

**III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga gminna na działce o nr ewid. 107 w miejscowości Kocina jest drogą publiczną, której nie nadano dotychczas numeru i stanowi dojazd do posesji oraz gruntów rolnych o kategorii ruchu lekkiego KR1. Droga posiada jezdnię o szerokości 4,0 m z dwustrunnym (daszkowym) 2% spadkiem poprzecznym. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Sośnie, a zarządcą ruchu jest Starosta Ostrowski. Droga stanowi własność samorządu Gminy

Sośnie. Przedmiotowa droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 5341P na której odbywa się ruch lokalny.

### **III. Zakres opracowania i stan istniejący**

Opracowanie obejmuje obręb skrzyżowania na którym następuje włączenie przebudowywanej drogi gminnej (działka nr 107) do drogi powiatowej nr 5341P w miejscowości Kocina. Usytuowanie przebudowywanej drogi przedstawiono na planie orientacyjnym (rys. nr 1). W obrębie skrzyżowania nie występuje oznakowanie.

### **IV. Wykonanie elementów oznakowania**

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Projektowane znaki pionowe małe i średnie powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r.). Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min. I generacji (znaki A-7 – II generacji). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, zgodnie z normą należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była min. 1,5 m od krawędzi jezdni. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować).

Wysokość umieszczenia znaku min. 2,20 m.

Dopuszczalna tolerancja ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu nie więcej niż  $\pm 1\%$
- odchyłka w wysokości nie więcej niż  $\pm 2$  cm.

### **V. Oznakowanie projektowane**

Projektowaną lokalizację i rodzaj znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym – Stała organizacja ruchu (rys. nr 2).

### **VI. Zestawienie zaprojektowanych znaków drogowych**

W obrębie skrzyżowania drogi na działce nr 107 z drogą powiatową zaprojektowano zastosowanie n/w znaków pionowych:

- 1) na drodze gminnej znak B-20 – STOP – 1 szt.,

2) na drodze powiatowej znak D-1 – droga z pierwszeństwem – 1 szt.

Rozmieszczenie projektowanych znaków pokazano graficznie na rys. nr 2.

Planowane wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do 30.12.2021 r.

OPRACOWAŁ: