
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kąty Śląskie - dz. nr ewid. 118
ADRES INWESTYCJI : 63-435 Sośnie, Kąty Śląskie, dz. nr ewid. 118
INWESTOR : Gmina Sośnie
ADRES INWESTORA : 63-435 Sośnie ul. Wielkopolska 47
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Rzecznawca kosztorysowy
Stowarzyszenia Kosztorysantów Budowlanych
Tadeusz Gruchała

DATA OPRACOWANIA : 10.02.2020

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA :

Data opracowania
10.02.2020

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

| Lp. | Nazwa działu | Od | Do |
|-----|---|----|----|
| 1 | Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kąty Śląskie - dz. nr ewid. 118 | 1 | 15 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------|--|----------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|---------|
| 1 | | | Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kąty Śląskie - dz. nr ewid. 118 | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 cena rynko- wa | D-00.00.00 + D-04.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 118.0/1000 | km km | 0.118 | |
| | | | | | RAZEM | 0.118 |
| 2 d.1 | KNNR 2-31 0117-01 0117-02 | D-04.04.00. + D- 04.04.02. | Zoskardowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z odzyskiem tłucznia do wykorzystania na pobocza - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Tłuczeń z odzysku wg kalkulacji indywidualnej Wykonawcy i jego możliwości technicznych. <na odcinku o przekroju I-I>3.00*77.00 | m ² m ² | 231.000 | |
| | | | | | RAZEM | 231.000 |
| 3 d.1 | KNNR 6 0102-03 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, o głębokości 38 cm w gruntach kategorii II-IV <poszerzenie na odcinku o przekroju I-I>(5.20-3.00)*77.00 | m ² m ² | 169.400 | |
| | | | | | RAZEM | 169.400 |
| 4 d.1 | KNNR 6 0101-03 cena rynko- wa | D-04.01.01 | Koryta o głęb. 38 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego wraz z rozbiórką istniejącej podbudowy <na odcinku o przekroju II-II>5.20*(118.0-77.00)+<luki>(4.0*4.0-3.14*4.0*4.0/4)*2 | m ² m ² | 220.080 | |
| | | | | | RAZEM | 220.080 |
| 5 d.1 | KNNR 1 0205-03 | D-00.00.00 + D-04.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III 0.38*(poz.3+poz.4) | m ³ m ³ | 148.002 | |
| | | | | | RAZEM | 148.002 |
| 6 d.1 | KNNR 1 0208-02 01 | D-00.00.00 + D-04.01.01 | Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyladowczymi 5-10 t, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej. Krotność = 4 poz.5 | m ³ m ³ | 148.002 | |
| | | | | | RAZEM | 148.002 |
| 7 d.1 | KNNR 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do nośności dla grupy G1, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV Uwaga: - wymagane potwierdzenie wymaganej nośności dla grupy G1 - protokół badania wskaźnika zagęszczenia Is oraz modułu spężytości (wtórny modułu odkształcenia) poz.2+poz.4 | m ² m ² | 451.080 | |
| | | | | | RAZEM | 451.080 |
| 8 d.1 | KNNR 6 0104-03 | D-04.04.00 | Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie na całej szerokości koryta lub drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.3+poz.4 | m ² m ² | 389.480 | |
| | | | | | RAZEM | 389.480 |
| 9 d.1 | KNNR 6 0113-01 analiza in- dywidualna | D-04.04.02 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (na poboczach gr 20 cm kruszywo z odzysku po przesianiu) poz.8 | m ² m ² | 389.480 | |
| | | | | | RAZEM | 389.480 |
| 10 d.1 | KNNR 6 0113-04 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 4.20*118.0 | m ² m ² | 495.600 | |
| | | | | | RAZEM | 495.600 |
| 11 d.1 | KNNR 2-31 0803-03 0803-04 analiza in- dywidualna | D-00.00.00 | Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm <na połączeniu z istniejącą nawierzchnią asfaltową>0.5*10.00 | m ² m ² | 5.000 | |
| | | | | | RAZEM | 5.000 |
| 12 d.1 | KNNR 9-11 0101-02 analiza in- dywidualna | D-00.00.00 | Wzmacnianie konstrukcji nawierzchni jezdni na połączeniu z nawierzchnią istniejącą geosiatką z włókna szklanego 80/80 kN/m poz.11*2 | m ² m ² | 10.000 | |
| | | | | | RAZEM | 10.000 |
| 13 d.1 | KNNR 6 1005-07 | D-00.00.00 | Skroplenie podbudowy asfaltem poz.10/4.20*4.00 | m ² m ² | 472.000 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|------------|-----------------|---|----------------|---------|---------|
| | | | | | RAZEM | 472.000 |
| 14 | KNNR 6 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S, grub. warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm | m ² | | |
| d.1 | 0309-02 25 | | poz.13 | m ² | 472.000 | |
| | | | | | RAZEM | 472.000 |
| 15 | KNNR 6 | D-06.03.02 | Górna warstwa nawierzchni z tucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 8 cm | m ² | | |
| d.1 | 0204-04 | | <pobocza>0.50*118.0*2 | m ² | 118.000 | |
| | | | | | RAZEM | 118.000 |