

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Szklarka Śląska - II etap (dz. nr 344/2)			
d.1	1 KNNR 1 0111-01 cena rynko- wa	D-00.00.00 + D-04.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			<wg rys. nr 2 arkusz 1.1>(432.00-5.00)/1000	km	0.427	
					RAZEM	0.427
d.1	2 KNNR 6 0101-03 cena rynko- wa	D-04.01.01	Koryta o głęb. 38 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego wraz z rozbiórką istniejącej podbudowy	m ²		
			<wg ark. 1.2>5.20*(432.0-5.00)	m ²	2220.400	
					RAZEM	2220.400
d.1	3 KNNR 1 0205-03	D-00.00.00 + D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III	m ³		
			0.38*poz.2	m ³	843.752	
					RAZEM	843.752
d.1	4 KNNR 1 0208-02 01	D-00.00.00 + D-04.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyładowczymi 5-10 t, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej.	m ³		
			Krotność = 2	m ³	843.752	
			poz.3		RAZEM	843.752
d.1	5 KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do nośności dla grupy G1, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m ²		
			Uwaga: - wymagane potwierdzenie wymaganej nośności dla grupy G1 - protokół badania wskaźnika zagęszczenia Is oraz modułu spężytości (wtórnego modułu odkształcenia)	m ²	2220.400	
			poz.2		RAZEM	2220.400
d.1	6 KNNR 6 0104-03	D-04.04.00	Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie na całej szerokości koryta lub drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
			poz.2	m ²	2220.400	
					RAZEM	2220.400
d.1	7 KNNR 6 0113-01 analiza in- dywidualna	D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			poz.6-0.50*427.00*2	m ²	1793.400	
					RAZEM	1793.400
d.1	8 KNNR 6 0113-02		Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			<pobocza>0.50*427.0*2	m ²	427.000	
					RAZEM	427.000
d.1	9 KNNR 6 0113-04	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			poz.7	m ²	1793.400	
					RAZEM	1793.400
d.1	10 KNR 2-31 0803-03 0803-04 analiza in- dywidualna	D-00.00.00	Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²		
			<na połączeniu z istniejącą nawierzchnią asfaltową>0.5*4.00	m ²	2.000	
					RAZEM	2.000
d.1	11 KNR 9-11 0101-02 analiza in- dywidualna	D-00.00.00	Wzmacnianie konstrukcji nawierzchni jezdni na połączeniu z nawierzchnią istniejącą geosiatką z włókna szklanego 80/80 kN/m	m ²		
			poz.10*2	m ²	4.000	
					RAZEM	4.000
d.1	12 KNNR 6 1005-07	D-00.00.00	Skropienie podbudowy asfaltem	m ²		
			poz.9	m ²	1793.400	
					RAZEM	1793.400
d.1	13 KNNR 6 0309-02 25	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S, grub. warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
			poz.12/4.20*4.00	m ²	1708.000	
					RAZEM	1708.000
d.1	14 KNNR 6 0204-04	D-06.03.02	Górna warstwa nawierzchni z tucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 8 cm	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			0.50*427.00*2	m ²	427.000	
					RAZEM	427.000