

Biuro Budowlane "KOSZT-BUD"

Tadeusz Gruchała

NIP 622-157-64-86

ul. Łaziebna 1a, 63-500 Ostrzeszów

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Szklarka Śląska

ADRES INWESTYCJI : 63-435 Sośnie, Szklarka Śląska, dz. nr ewid. 344,419 i 379/2

INWESTOR : Gmina Sośnie

ADRES INWESTORA : 63-435 Sośnie ul. Wielkopolska 47

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Rzecznik kosztorysowy  
Stowarzyszenia Kosztorysantów Budowlanych  
Tadeusz Gruchała

DATA OPRACOWANIA : 03.01.2018

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA :

Data opracowania  
03.01.2018

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Szklarka Śląska - I etap (część dz. nr 344/2 i dz. nr 419)	1	15
2	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Szklarka Śląska - II etap (część dz. nr 344/2 i dz. nr 379/2)	16	30

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Szklarka Śląska - I etap (część dz. nr 344/2 i dz. nr 419)</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01 cena rynko- wa	D-00.00.00 + D-04.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  <wg rys. nr 2 arkusz 1.1>(139.00+5.00)/1000 <wg rys. nr 3 arkusz 1.2>(706.00-139.00+5.00)/1000	km  km km	  0.144 0.572	
					RAZEM	0.716
2 d.1	KNNR 2-31 0117-01 0117-02	D-04.04.00. + D- 04.04.02.	Zoskardowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z odzyskiem tłucznia do wykorzystania na pobocza - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Tłuczeń z odzysku wg kalkulacji indywidualnej Wykonawcy i jego możliwości technicznych. <na odcinku o przekroju I-I (ark. 1.1)>4.00*139.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  556.000	
					RAZEM	556.000
3 d.1	KNNR 6 0102-03	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, o głębokości 38 cm w gruntach kategorii II-IV <poszerzenie na odcinku o przekroju I-I>(5.20-4.00)*139.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  166.800	
					RAZEM	166.800
4 d.1	KNNR 6 0101-03 cena rynko- wa	D-04.01.01	Koryta o głęb. 38 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego wraz z rozbiórką istniejącej podbudowy  <wg ark. 1.2>5.20*(706.00-139.00)+<luki wg ark. 1.1 i 1.2>(5.0*5.0-3.14*5.0*5.0/4)*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2969.900	
					RAZEM	2969.900
5 d.1	KNNR 1 0205-03	D-00.00.00 + D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m <sup>3</sup> w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III 0.38*(poz.3+poz.4)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1191.946	
					RAZEM	1191.946
6 d.1	KNNR 1 0208-02 01	D-00.00.00 + D-04.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyladowczymi 5-10 t, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej. Krotność = 2 poz.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1191.946	
					RAZEM	1191.946
7 d.1	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do nośności dla grupy G1, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV Uwaga: - wymagane potwierdzenie wymaganej nośności dla grupy G1 - protokół badania wskaźnika zagęszczenia I <sub>s</sub> oraz modułu śpęzystości (wtórny modułu odkształcenia) poz.2+poz.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3525.900	
					RAZEM	3525.900
8 d.1	KNNR 6 0104-03	D-04.04.00	Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie na całej szerokości koryta lub drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.3+poz.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3136.700	
					RAZEM	3136.700
9 d.1	KNNR 6 0113-01 analiza in- dywidualna	D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (na poboczach gr 20 cm kruszywo z odzysku po przesianiu) poz.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3136.700	
					RAZEM	3136.700
10 d.1	KNNR 6 0113-04	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (na poboczach kruszywo z odzysku po przesianiu) 4.20*139.0+poz.9/5.20*4.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3117.288	
					RAZEM	3117.288
11 d.1	KNNR 2-31 0803-03 0803-04 analiza in- dywidualna	D-00.00.00	Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm  <na połączeniu z istniejącą nawierzchnią asfaltową>0.5*4.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.000	
					RAZEM	2.000
12 d.1	KNNR 9-11 0101-02 analiza in- dywidualna	D-00.00.00	Wzmacnianie konstrukcji nawierzchni jezdni na połączeniu z nawierzchnią istniejącą geosiatką z włókna szklanego 80/80 kN/m  poz.11*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.000	
					RAZEM	4.000



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1	KNNR 6 1005-07	D-00.00.00	Skropienie podbudowy asfaltem poz.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3117.288	 RAZEM 3117.288
14 d.1	KNNR 6 0309-02 25	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S, grub. wars- twy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm poz.13/4.20*4.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2968.846	 RAZEM 2968.846
15 d.1	KNNR 6 0204-04	D-06.03.02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm <pobocza>0.50*(706.0+5.0*2)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 716.000	 RAZEM 716.000
2			<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Szklarka Śląska - II etap (część dz. nr 344/2 i dz. nr 379/2)</b>			
16 d.2	KNNR 1 0111-01 cena rynko- wa	D-00.00.00 + D-04.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w te- renie równinnym  <wg rys. nr 2 arkusz 1.1>(432.00-5.00)/1000 <wg rys. nr 3 arkusz 1.2>(73.00-5.00)/1000	km km km	 0.427 0.068	 RAZEM 0.495
17 d.2	KNNR 2-31 0117-01 0117-02	D-04.04.00. + D- 04.04.02.	Zoskardowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z odzyskiem tłucznia do wykorzystania na pobocza - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Tłuczeń z odzysku wg kalkulacji indywidualnej Wykonawcy i jego możli- wości technicznych. <na odcinku o przekroju I-I (ark. 1.1)>4.00*241.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 964.000	 RAZEM 964.000
18 d.2	KNNR 6 0102-03	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, o głęb- kości 38 cm w gruntach kategorii II-IV <poszerzenie na odcinku o przekroju I-I>(5.20-4.00)*241.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 289.200	 RAZEM 289.200
19 d.2	KNNR 6 0101-03 cena rynko- wa	D-04.01.01	Koryta o głęb. 38 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu równiarki samojazdnej i walca wibracyjnego samojazdnego wraz z rozbiórką istniejącej podbudowy  <wg ark. 1.2>5.20*(432.0-241.0+73.00-5.00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1346.800	 RAZEM 1346.800
20 d.2	KNNR 1 0205-03	D-00.00.00 + D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0,40 m <sup>3</sup> w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samo- chodami samowytładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I- III 0,38*(poz.18+poz.19)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 621.680	 RAZEM 621.680
21 d.2	KNNR 1 0208-02 01	D-00.00.00 + D-04.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowytładowczymi 5-10 t, przewóz po dro- gach o nawierzchni utwardzonej. Krotność = 2 poz.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 621.680	 RAZEM 621.680
22 d.2	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni do nośności dla grupy G1, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojazdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV Uwaga: - wymagane potwierdzenie wymaganej nośności dla grupy G1 - protokół badania wskaźnika zagęszczenia Is oraz modułu spężystości (wtórnego modułu odkształcenia) poz.17+poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2310.800	 RAZEM 2310.800
23 d.2	KNNR 6 0104-03	D-04.04.00	Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie na ca- łej szerokości koryta lub drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.18+poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1636.000	 RAZEM 1636.000
24 d.2	KNNR 6 0113-01 analiza in- dywidualna	D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (na poboczach gr 20 cm kruszywo z odzysku po przesianiu) poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1636.000	 RAZEM 1636.000
25 d.2	KNNR 6 0113-04	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (na poboczach kruszywo z odzysku po przesianiu) 4.20*241.00+poz.24/5.20*4.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2333.585	 RAZEM 2333.585

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.2	KNR 2-31 0803-03 analiza indywidualna	D-00.00.00	Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			<na połączeniu z istniejącą nawierzchnią asfaltową>0.5*4.00*2	m <sup>2</sup>	4.000	
					RAZEM	4.000
27 d.2	KNR 9-11 0101-02 analiza indywidualna	D-00.00.00	Wzmacnianie konstrukcji nawierzchni jezdni na połączeniu z nawierzchnią istniejącą geosiatką z włókna szklanego 80/80 kN/m	m <sup>2</sup>		
			poz.26*2	m <sup>2</sup>	8.000	
					RAZEM	8.000
28 d.2	KNNR 6 1005-07	D-00.00.00	Skropienie podbudowy asfaltem	m <sup>2</sup>		
			poz.25	m <sup>2</sup>	2333.585	
					RAZEM	2333.585
29 d.2	KNNR 6 0309-02 25	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S, grub. warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.28/4.20*4.00	m <sup>2</sup>	2222.462	
					RAZEM	2222.462
30 d.2	KNNR 6 0204-04	D-06.03.02	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			0.50*(432.0+73.0-5.0*2)*2	m <sup>2</sup>	495.000	
					RAZEM	495.000