

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Budowa Parkingu w miejscowości Granowiec (działka nr 900)
----------------	--

KATEGORIA OBIEKTU BU- DOWLANEGO:	XXII
---	------

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Gmina Sośnie, obręb ew. 301708_2.0005 Granowiec działka nr: 900
---------------------------------------	--

INWESTOR:	Gmina Sośnie ul. Wielkopolska 47 63-435 Sośnie
------------------	--

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Informacja bioz Część rysunkowa
-----------------------------------	---

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	maj 2018 r.	

Ostrów Wielkopolski maj 2018 r.

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane
(jednolity tekst D.U. 2018 poz. 1202),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Budowa parkingu w miejscowości Granowiec (działka 900)

sporządzony w dniu: maj 2018 r.

dla: Gminy Sośnie
 ul. Wielkopolska 47
 63-435 Sośnie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ostrów Wielkopolski 31-05-2018

.....

(miejscowość i data)

Projektant:.....

(pieczęć wraz z podpisem)

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

Nr: UAW.7342-42/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 16) stwierdza się, że:

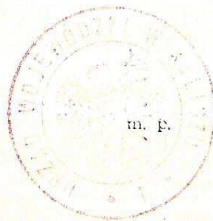
Obywatel (ka) Paweł URBANIKI
(nazwisko i imię)
z register inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - zawodowy)
uzupełni (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budownictwa)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

MA-10404
OWD MA-104-14 (zaw. 1986 KW-W-16 WDA (zaw. 1986) 56011 (zaw. 76

Budowa parkingu w miejscowości Granowiec
(działka 900)

Obywatel (ka) " Paweł U R B A Ń S K I jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Przedmiot inwestycji.
- 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.5. Zestawienie powierzchni.
- 1.6. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.7. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|--------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:10 000 |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2. | - skala 1:500 |
| 3.3. Przekroje normalne rys. nr 3 | - skala 1:50, 1:10 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Podstawa Opracowania

- Wytyczne inwestora,
- Mapa do celów projektowych, opracowana przez mgr inż. Macieja Kłakulaka 04.04.2018 r.

1.2. Przedmiot inwestycji.

Budowa parkingu w miejscowości Granowiec na działce nr 900, (obręb ewidencyjny: 301708_2.0005, Granowiec).

Zakres prac obejmuje:

- nawierzchnię jezdni drogi manewrowej szerokości 5,0 m,
- miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0 m – 24 sztuki,
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m – 2 sztuki,
- krawężnik (obramowanie jezdni drogi manewrowej i miejsc postojowych),
- jednostronny chodnik szerokości 1,5 m z kostki betonowej,
- wpust deszczowy z przykanalikiem,
- zieleń niską.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Część działki nr 900 objętej opracowaniem nie jest zagospodarowana (urządzona) i stanowi nieutwardzony plac o nawierzchni gruntowej wykorzystywany do postoju pojazdów.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.4.1. Parametry techniczne.

- szerokość jezdni – 6,0 m
 - szerokość chodnika – 2,00 m
 - miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0 m
 - miejsca postojowe o wymiarach 3,6 x 5,0 m – dla osób niepełnosprawnych.
- Miejsca postojowe zlokalizowano w odległości minimum 10 m od budynków mieszkalnych i minimum 6,0 m od granicy działek nie będących drogami.

1.4.2. Rozwiązania w planie.

Przewidywana budowa parkingu obejmować będzie: wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej jezdni drogi manewrowej szerokości 5,0 m i przylegających do niej prostopadle miejsc postojowych w ilości 24 sztuki (o wymiarach 2,5 x 5,0 m) oraz 2 szt. (o wymiarach 3,6 x 5,0 m), wykonaniu krawężnika (stanowiącego obramowanie drogi manewrowej i miejsc postojowych), utwardzenie kostką betonową nawierzchni jednostronnego chodnika szerokości 1,5 m, wykonaniu wpustu deszczowego z przykanalikiem.

1.5. Zestawienie powierzchni.

- droga manewrowa i miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 613,8 m²
- chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm – 111,1 m²
- zieleń – 310,1 m²

1.6. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.6.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Projektowaną niweletę parkingu dostosowano do istniejącej niwelety terenu aby zminimalizować wpływ przebudowy na istniejącą infrastrukturę.

Spadki podłużne drogi zawierają się w przedziale od około 0,5% do 2,6% .

1.6.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Nawierzchnię jezdni drogi manewrowej i miejsc postojowych projektuje się o przekroju jednostronnym ze spadkami poprzecznymi 2%.

Na chodniku projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2% w stronę miejsc postojowych.

1.7. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.7.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi manewrowej i miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa brukowa -gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 -gr.3cm
- Podbudowa zasadnicza: z chudego betonu -gr.15cm
C-8/10 zgodnie z PN-S-96013
- Warstwa odcinająca z piasku -gr.10cm
zgodnie z PN-S-06102

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa brukowa -gr.6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 -gr.3cm
- Warstwa odcinająca z piasku -gr.10cm
zgodnie z PN-S-06102

1.7.2. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie jezdni zastosowano krawężnik uliczny o szerokości 15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni i miejsc postojowych:

- 12 cm,
- max 2 cm na połączeniu z istniejącymi zjazdami w pasie drogowym drogi powiatowej.

Jako obramowanie chodnika zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm wibroprasowane, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15, posadowione na poziomie nawierzchni (zatonione).

1.7.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem wpustu deszczowego, poprzez przykanalik z rur PCV $\varnothing 160$ do do istniejącego wpustu deszczowego.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na połączeniu z istniejącymi zjazdami w pasie drogowym drogi powiatowej projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni drogi powiatowej.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2018 poz. 1202).

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa parkingu w miejscowości Granowiec (działka nr 900).

Adres obiektu budowlanego:

Jedn. ew. Gmina Sośnie, obręb ew. 301708_2.0005 Granowiec działka nr: 900.

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Sośnie
ul. Wielkopolska 47
63-435 Sośnie ul. Staszica

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

maj 2018

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- rowki pod krawężniki,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustu deszczowego,
- koryta pod jezdnię i nawierzchnię miejsc postojowych oraz chodnika,
- wykonanie podbudowy,
- wbudowanie obrzeży,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- porządkowanie pasa zieleni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejący plac o nawierzchni gruntowej,
- sieć gazowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze,
- wybuch gazu.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: